



# Tiedote - Norwegianin tiedote 14.1.2021

14.1.2021 18.30

Norwegian on antanut tänään lehdistötiedotteen jonka mukaan yhtiö tuskin "hetkeen" lentää esimerkiksi Kanarialle.

Ohessa allekirjoittaneen vapaa käänös aamulla julkaistusta tiedotteesta:

Norwegianin hallitus on tänään linjannut yksinkertaistetun liiketoimintarakenteen ja lyhyen matkan reittiverkoston. Tämän suunnitelman avulla Norwegian voi rakentaa perustan ja vankan yrityksen, joka houkuttelee sijoittajia ja palvelee edelleen uusia ja nykyisiä asiakkaita.

Norwegian on jo pitkään tunnustettu alan johtavaksi edullisten matkojen alalla ja voittanut useita palkintoja. Yhtiö rakentaa tämän uuden perustan ja keskittyy pohjoismaiseen ydinliiketoimintaansa, joka harjoittaa eurooppalaista lyhyen matkan verkkoa kapeilla rungoilla varustetuilla lentokoneilla.

Lentoyhtiö tulee jatkossakin vastaamaan asiakkaiden tarpeisiin tarjoamalla kilpailukykyisiä hintoja useilla kotimaan reiteillä Norjassa, Pohjoismaissa ja tärkeimmissä Euroopan kohteissa.

"Lyhyen matkan verkostomme on aina ollut yhtiön selkäranka, ja se muodostaa perustan tulevaisuuden joustavalle liiketoimintamallille", sanoo Norwegianin toimitusjohtaja Jacob Schram.

Nykyinen suunnitelma on palvella näitä markkinoita noin 50 kapearunkokoneella, jotka ovat toiminnassa vuonna 2021, ja lisätä tämä määrä noin 70 kapearunkoiseen lentokoneeseen vuonna 2022. Lisäksi Norjan tavoitteena on vähentää velkaa merkittävästi noin 20 miljardiin Norjan kruunuun ja nostaa 4-5 miljardia uutta pääomaa yhdistämällä nykyisille osakkeenomistajille suunnatut merkintäoikeudet, yksityinen sijoitus ja johdannaiset.

Yhtiö on saanut konkreettista kiinnostusta osallistua yksityisiin hankkeisiin. Norwegian on hiljattain aloittanut uudelleen vuoropuhelun Norjan hallituksen kanssa mahdollisesta valtion osallistumisesta uuden liiketoimintasuunnitelman perusteella. "Olen iloinen voidessani esitellä tänään vankan liiketoimintasuunnitelman, joka tarjoaa uuden alun yritykselle.

Keskittämällä toimintamme lyhyen matkan verkostoon pyrimme houkuttelemaan nykyisiä ja uusia sijoittajia, palvelemaan

asiakkaitamme ja tukemaan laajempaa infrastruktuuri- ja matkailualaa Norjassa, Pohjoismaissa ja Euroopassa ", Schram kertoi.

COVID-19-pandemia on vaikuttanut syvästi koko ilmailualan. Matkustusrajoitukset ja muuttuvat hallituksen ohjeet vaikuttavat edelleen kielteisesti kaukoliikenteen kysyntään, ja Norjan koko Boeing 787 Dreamliner -laivasto on pysynyt maassa maaliskuusta 2020 lähtien. Tuleva kysyntä on edelleen erittäin epävarmaa.

Näissä olosuhteissa pitkän matkan operointi ei ole kannattavaa Norwegianille, eikä näitä toimintoja jatketa. Tämän päätöksen seurauksena yhtiön oikeudellinen osasto, on ottanut yhteyttä pääasiassa kaukoliikenteen henkilökuntaan Italiassa, Ranskassa, Isossa-Britanniassa ja Yhdysvalloissa. Norwegian jatkaa kannattavien mahdollisuuksien arviointia, kun maailma sopeutuu ja toipuu COVID-19: n vaikutuksista.

"Keskitymme rakentamaan vahva, kannattava Norwegiania, jotta voimme turvata mahdollisimman monen työpaikan. Emme odota kaukokuljetusten kysynnän elpyvän lähitulevaisuudessa, ja keskitymme lyhyen matkan verkostomme kehittämiseen uudelleenjärjestelyprosessista tullessa esiin, Schram sanoi. "Meidän on painavalla sydämellä hyväksyttävä, että tämä vaikuttaa omistautuneisiin kollegoihisi koko yrityksestä.

Haluan kiittää kaikkia kollegoitamme, joita asia koskee, heidän väsymättömästä omistautumisestaan ja panoksestaan norjalaisiin vuosien varrella. "

Asiakkaille, joiden varaukset vaikuttavat tuleviin reittiverkostomme muutoksiin, otetaan suoraan yhteyttä ja heille maksetaan hyvitys.

Kuvat ja teksti: Norwegian  
Käännös: M.Aaltonen